



Huddinge

SÄRSKILT YTTRANDE

Kommunstyrelsen



Datum: 2026-05-13

Diarienummer: KS-2026/389

Ärende 31: Miljöbokslut 2025

Miljöbokslutets syfte är att följa upp målen i Huddinge kommuns miljöprogram. Vi ser dock ett behov av en bredare uppföljning.

Miljöprogrammet innehåller en blandning av områden av varierande karaktär, där kommunen har varierande rådighet över måluppfyllelsen. Det är många viktiga delar som behandlas (exempelvis hur vi stärker vattenkvaliteten i Huddinges sjöar eller minskar spridningen av miljögifter) men också områden där klimat- eller miljönyttan går att ifrågasättas (exempelvis energieffektivisering, som snarare är en ekonomisk åtgärd än en klimat- eller miljöåtgärd). Det finns även områden där programmet målar upp en önskvärd målbild, men där kommunen inte har några reella verktyg för att målet ska uppnås (exempelvis minskade geografiska växthusgasutsläpp).

Problemet när miljöbokslutet inte problematiserar målformuleringarna är att alla områden anses vara något som kommunen kan påverka, men de enda verktygen är trubbiga som slår brett och fel.

Ett av delmålen är koldioxidutsläpp från vägtransporter inom Huddinge kommun som en geografisk plats. Detta är ett tydligt exempel där kommunen har låg rådighet. Bränslepriser, lagstiftning samt privatekonomi är faktorerna som avgör, något som kommunen inte kan påverka. Men genom att kommunen sätter upp mål är risken att trubbiga verktyg som bilbegränsande infrastruktur nyttjas. Exempelvis genom att minska antalet parkeringsplatser eller göra vissa områden otillgängliga för bilister. Resultatet blir inte att utsläppen går ner, utan att invånarnas vardag blir sämre.

För Sverigedemokraterna spelar det ingen roll vilket transportmedel invånarna använder, för oss är framkomligheten det viktiga. Vi ser ingen poäng i att göra det svårare för invånare att ta bilen. Däremot ser vi att det finns mer att göra för att minska färdsträckorna. Det är ingen som tjänar på att bilister får köra längre sträckor för att hitta en parkeringsplats för att kommunen har ersatt bilparkeringar med cykelparkeringar. Det finns ingen poäng i att de som bor i områden med bristfällig kollektivtrafik men ändå vill använda pendeltågen för jobbpendlandet ska få betala parkeringsavgifter på infartsparkeringarna, vilket skapar incitament för att ta bilen hela vägen till jobbet.

Felix Byström

Sverigedemokraterna